

РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО

XVI МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

30 ОКТЯБРЯ 2018

РОССИЯ, МОСКВА

WWW.RTU-CONF.RU



ПРОГРАММА

Организатор





Архитектура деловой программы

09.00–10.00	Деловой завтрак	
10.00–11.30	Открытый диалог	
	Грузоперевозки. Новые правила игры	
12.00–13.30	Сессия	Сессия
	Подвижной состав. Вагон по цене локомотива	Контейнерный путь. Расширяя горизонты
14.30–16.00	Сессия	Сессия
	По полной. Как привлечь грузы на железную дорогу	Мультимодальная логистика. Морской порт – железная дорога
16.30–18.00	Экспертный диалог	
	Тарифы. Перевозки в режиме «инфляция минус»	

09.00–10.00

Деловой завтрак

Тема уточняется

10.00–11.30

Грузоперевозки. Новые правила игры

открытый диалог регуляторов, перевозчика и железнодорожного бизнеса

- Транспортно-экономический баланс. Как должны распределяться грузы по видам транспорта, чтобы рынок стал более конкурентным
- ДПР vs ЦМР. Какие факторы обеспечат рост отрасли
- «Инфляция минус». Снизятся ли транспортные издержки и станут ли они более предсказуемыми в условиях долгосрочного тарифа
- Либерализация тяги. Как рынок оценивает предпосылки к появлению частных перевозчиков и как применить успешный опыт других стран в России
- Гибкость. Что, кроме тарифа, может привлечь высокодоходный груз, когда скорость доставки зачастую важнее ценовых предпочтений

К участию приглашаются:

Анатолий Голомолзин, заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы *

Павел Иванов, заместитель генерального директора – начальник Центральной дирекции управления движением ОАО «Российские железные дороги» *

Алан Лушников, заместитель министра транспорта Российской Федерации *

Вадим Морозов, президент РУТ (МИИТ) *

Михаил Расстригин, заместитель министра экономического развития Российской Федерации *

Игорь Ромашов, председатель президиума СПО «Союз операторов железнодорожного транспорта», председатель совета директоров ООО «Трансойл» *

Александр Сапронов, генеральный директор АО «Первая грузовая компания»

Виктор Черепов, исполнительный вице-президент Российского союза промышленников и предпринимателей *

Алексей Шило, директор ОАО «Российские железные дороги» по коммерческой деятельности – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания *



11.30–12.00

Кофе-брейк

12.00–13.30

Подвижной состав. Вагон по цене локомотива

сессия об обеспечении рынка вагонами и их обслуживании

- Космическая цена вагонов. Кому и на каких условиях нужны вагоны
- Единая ремонтная документация. Как избежать рисков монополизации рынка и появления исключительных прав на производство и ремонт вагонов
- Дорогой ремонт. Что делать собственникам вагонов после введения ЕРД
- Комплектующие. Какие меры необходимо предпринять, чтобы избежать дефицита
- Цельнокатаная угроза. Как отреагирует рынок на увеличение импортной пошлины, нехватку ЦКК и, как следствие, рост стоимости вагонов

К участию приглашаются:

Всеволод Бабушкин, заместитель директора департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения

Министерства промышленности и торговли Российской Федерации *

Адиля Вяселева, начальник управления регулирования транспорта
 Федеральной антимонопольной службы *

Сергей Гончаров, заместитель генерального директора по техническому развитию -
 главный инженер АО «Первая грузовая компания»

Алексей Дружинин, исполнительный директор
 СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта» *

Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем
 естественных монополий, вице-президент НП «ОПЖТ» *

Михаил Сапетов, начальник управления вагонного хозяйства
 Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «Российские железные дороги» *

12.00–13.30

Контейнерный путь. Расширяя горизонты

сессия о перспективах развития рынка

- Конкуренция. Как изменится рынок в результате продажи «ТрансКонтейнера» и появления нового оператора ОАО «РЖД»
- Транзит. Каковы преимущества наземного железнодорожного сообщения по сравнению с морскими перевозками
- Теперь быстрее и дешевле. Какие электронные сервисы и технологии упрощают логистику международных контейнерных перевозок
- Универсальность. Как увеличить объем перевозок в рефрижераторных контейнерах и танк-контейнерах

К участию приглашаются:

Анатолий Голомолзин, заместитель руководителя Федеральной
 антимонопольной службы *

Алевтина Кириллова, руководитель проектов по развитию экспортной логистики
 АО «Российский экспортный центр» *

Владимир Савчук, заместитель генерального директора Института проблем
 естественных монополий *



13.30–14.30

Обед

14.30–16.00

По полной. Как привлечь грузы на железную дорогу

сессия о том, как повысить конкурентоспособность наземных перевозок

- Гибкость. Что, кроме тарифа, может привлечь высокодоходный груз, когда скорость доставки зачастую важнее ценовых преференций
- Биржевая торговля. Как участие в организованных торгах повысит конкурентоспособность железнодорожного транспорта
- Нефтепродукты. Что можно противопоставить расширению нефтепроводов и возможной дерегуляции тарифов
- Универсальность. Какие виды высокодоходных грузов можно считать потенциально пригодными для перевозки в контейнерах
- Расстояния. Как включить в железнодорожную услугу средние и короткие плечи и как в этом может помочь автотранспорт

К участию приглашаются:

Дмитрий Вахруков, директор департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Министерства экономического развития Российской Федерации *

Анатолий Голомолзин, заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы *

Сергей Колесников, первый заместитель начальника Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «Российские железные дороги» *

14.30–16.00

Мультимодальная логистика. Морской порт – железная дорога

сессия об оптимизации перевозочного процесса

- Ландшафт отрасли. Как преодолеть фрагментарность, сформировать национальных чемпионов и интегрироваться в глобальную систему товародвижения
- Экспедиторы, трейдеры, ритейлеры – профессиональные клиенты РЖД. Как улучшить качество взаимодействия с ними и привлечь дополнительные объемы грузов
- Промышленная логистика. Как корпорации выстраивают модель управления материальными ресурсами и какой транспорт наиболее востребован
- От базовой услуги перевозки к 4PL. Почему операторы расширяют пул предоставляемых сервисов и как это влияет на модель рынка в целом
- Оптимизация перевозочного процесса. Как ускорить доставку грузов при мультимодальных перевозках и упростить взаимодействие перевозчиков

К участию приглашаются:

Дмитрий Вахруков, директор департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Министерства экономического развития Российской Федерации *

Серик Жусупов, исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов *



Алевтина Кириллова, руководитель проектов по развитию экспортной логистики
 АО «Российский экспортный центр» *

Владислав Онищенко, и. о. руководителя аналитического центра
 при Правительстве Российской Федерации *

Николай Решетов, начальник отдела организации логистики перевозок
 Центральной дирекции управления движением
 ОАО «Российские железные дороги» *

Андрей Рыженков, заместитель генерального директора по логистике -
 начальник департамента логистики и планирования
 АО «Первая грузовая компания»

Людмила Симонова, партнер исследовательского агентства M.A. Research,
 заместитель председателя комитета по логистике Торгово-промышленной
 палаты Российской Федерации *

Сергей Уваров, профессор Школы логистики НИУ ВШЭ СПбГУЭФ *

16.00–16.30

Кофе-брейк

16.30–18.00

Тарифы. Перевозки в режиме «инфляция минус»

сессия о тарифных нововведениях

- Прогнозы. Что ожидает рынок в результате внедрения долгосрочного тарифа
- Источник роста. На каких принципах перевозчик и грузоотправители будут совместно разрабатывать инфраструктурные проекты
- +3,9% и не только. Не станут ли дополнительные надбавки препятствием на пути формирования подлинно прозрачных и предсказуемых правил игры
- Порожняя надбавка. Почему от допиндексации за порожний пробег решили отказаться и надолго ли это
- Арендные ставки. Как дефицит вагонов влияет на рост стоимости логистических услуг и стоит ли ожидать ее снижения

К участию приглашаются:

Евгений Богданов, партнер A.T. Kearney

Владимир Варгунин, начальник департамента методологии тарифообразования,
 экспертизы, анализа и применения тарифов в области грузовых и пассажирских
 перевозок ОАО «Российские железные дороги» *

Валерий Веремеев, заместитель генерального директора по стратегии и развитию
 АО «Первая грузовая компания»

Георгий Давыдов, президент Национальной ассоциации транспортников *

Павел Иванкин, председатель экспертного совета АНО «Институт исследования
 проблем железнодорожного транспорта» *

Александр Синева, генеральный директор
 ООО «Институт развития транспортных систем» *

Василий Шигилов, заместитель директора департамента государственного
 регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности
 Министерства экономического развития Российской Федерации *

18.00

Подведение итогов конференции

* Ожидается подтверждение.